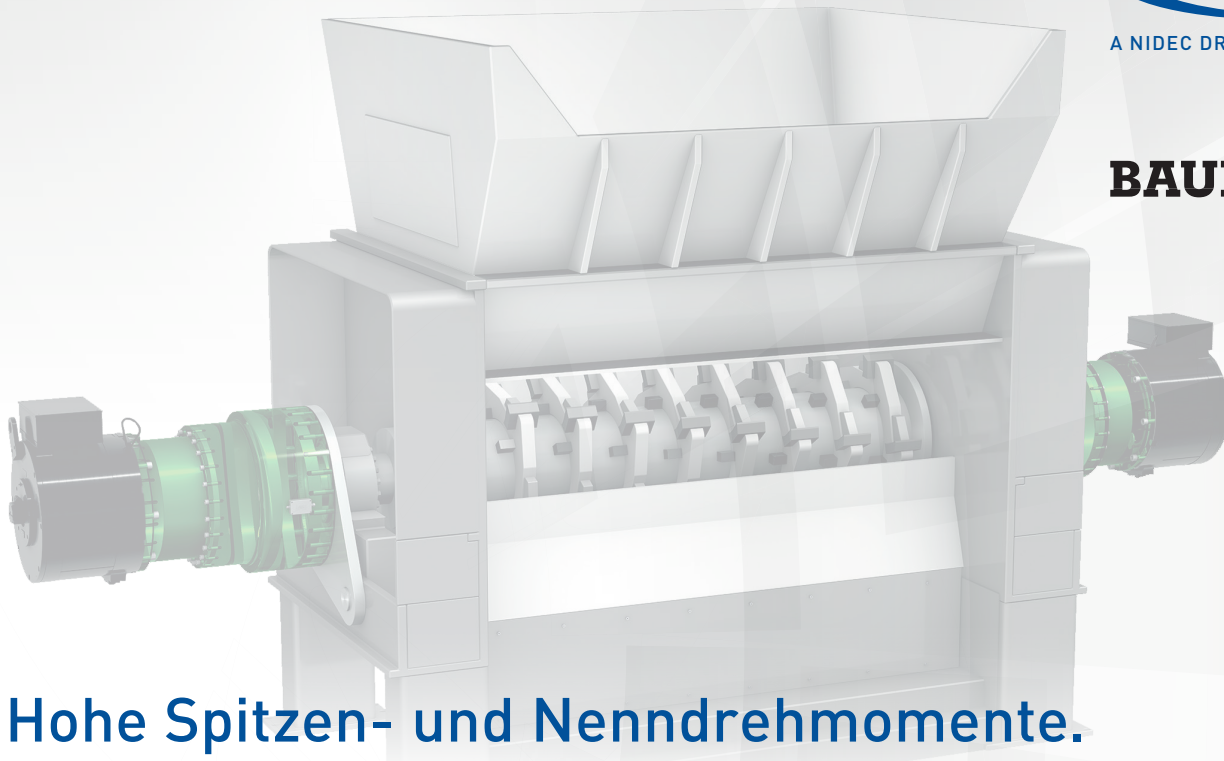


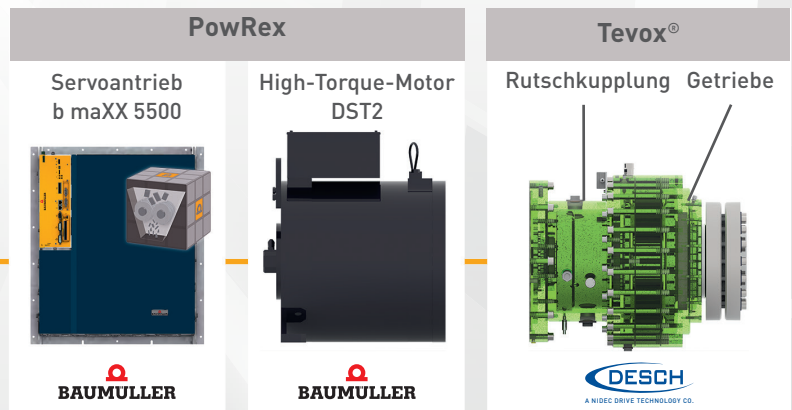


Hohe Spitzen- und Nenndrehmomente. Perfekt abgestimmter Antriebsstrang.

Durch den Wegfall des konventionellen Antriebs bieten Zerkleinerer mit Tevox® Antrieb viele Vorteile, wie z.B.

- Hohe Energieeffizienz
- Hohe Nenndrehmomente
- Hohe Spitzendrehmomente
- Hohe Wartungsfreundlichkeit
- Einfache Integration in bestehende Konzepte

400 V AC



Nidec DESCH Tevox® Direktantrieb Baumüller PowRex Antriebssystem

In Zusammenarbeit mit Baumüller bietet Nidec DESCH ein Komplettsystem für vollelektrische Zerkleinerer an.



Nidec DESCH Antriebstechnik
GmbH & Co. KG
Kleinbahnstraße 21
59759 Arnsberg / Germany
T +49 2932 300 0
info@desch.com

Die vollelektrische Systemlösung übertrifft Drehmoment und Drehzahl konventioneller Antriebe – und überzeugt darüber hinaus mit zahlreichen weiteren Vorteilen



Hohe Energieeffizienz

Verglichen mit konventionellen Antriebssystemen (z. B. Hydraulik) kann aufgrund der sehr guten Einzelwirkungsgrade der Systemkomponenten beim Gesamtantriebssystem insgesamt deutlich mehr Effizienz erreicht werden.

- Gesteigerter Wirkungsgrad
- Geringerer Energieverbrauch
- Niedrigere Energiekosten
- Reduzierter CO₂ Footprint



Umweltfreundlich

Durch den Wegfall der Hydraulik entstehen folgende Vorteile:

- Kein Hydrauliköl
- Reduzierte Lärmbelastung
- Geringer Energieverbrauch
- Hohe Wartungsfreundlichkeit



Durchgängig hohe Drehmomente

Der DST2 High-Torque-Motor ermöglicht aufgrund seiner Motorcharakteristik hohe Spitzen- und Nenndrehmomente über den gesamten Drehzahlverlauf.

Maximalmoment ab Drehzahl Null: Somit ist auch ein Wiederanlauf bei gefüllter Maschine möglich.

Hohe Produktivität: Hohe Durchsatzleistung und maximale Maschinenverfügbarkeit.

Homogenes Zerkleinerungsergebnis
Durch sehr gute Drehzahlkonstanz.



Intelligenter Antrieb

Das Antriebssystem verfügt über intelligente Funktionen wie z. B.:

Schlupfüberwachung: Schnelle Reaktion bei Blockade zur Minimierung der Rutschzeiten (Rutschkupplung) und somit zur Erhöhung der Lebensdauer

Energiemonitoring: Energieverbrauch direkt im Antrieb analysieren ohne extern Hardware

Datenspeicherung: Lastkollektive, Temperatur, Rutschvorgänge

DESCHtorque: Messung von Drehzahl und Drehmoment direkt an der Ausgangswelle



Abgestimmte Systemkomponenten

In enger Zusammenarbeit mit **Baumüller** bieten wir ein aufeinander abgestimmtes Komplettsystem aus Motor, Getriebe und Kupplung für z.B. Zerkleinerer an – alles aus einer Hand.



Plug & Play

Einfache Integration: Ihr Vorteil ist eine flexible und kundenindividuelle Anbindung des Antriebssystems an die Rotorwelle.



Gesteigerte Produktivität

Durch das hochdynamische Antriebssystem lässt sich die Produktivität deutlich steigern.

- Geringe Massenträgheiten
- Leistungsstarke Antriebselektronik
- Schnelleres Freifahren und Wiederanlaufen
- Gesteigerte Produktivität



Nasslaufende Rutschkupplung

Getriebe-Rutschkupplungs-Kombination sorgt bei einer Blockade für eine Entkopplung des Motors und schützt damit das Werkzeug auf der Welle.

- Absicherung gegen Blockade
- Genauer Einstellbereich ($\pm 10\%$)
- Verschleißneutral
- Kein manuelles Nachstellen notwendig
- Standardisierte Rutschkupplung

THE DRIVE. OF A NEW AGE.